

MEER & YACHTEN

30
Jahre

Luxus auf dem Wasser

AUSGABE 01/22

Like a bullet

71 METER UNIQUE VON SKYSTYLE

MESSER AUF
DEM WASSER

JAKTAR J-30 VON VRIPACK

MEER & UMWELT

DIE PLASTIFIZIERUNG DER MEERE

YACHTRECHT INTERNATIONAL

TIPPS FÜR NEUEINSTEIGER

GLAMPING MAL ANDERS

CULLINAN BLACK BADGE



37 XP VON NUMARINE

ZU HAUSE AUF DEM MEER



ZU HAUSE AUF DEM MEER

Text: Matt Müncheberg, Fotos: Numarine



Die Innenausstattung der ersten 37XP stammt von Hot Lab – zweites Numarine-Projekt mit dem Mailänder Studio. Grau-, Weiß-, Beige- und Brauntöne dominieren das Interieur und schaffen eine wohlige Atmosphäre an Bord (Foto: Salon der 37XP). Die Designer verwendeten eine Reihe von freistehenden Möbeln bekannter Marken wie Fendi Casa, Promemoria und Giorgetti.

NUMARINE STELLTE IN CANNES '21 IHRE ERSTE 121 FUSS LANGE 37XP-EXPEDITIONS-SUPERYACHT VOR. DAS VIELBEACHTETE DEBÜT DES FÜNF-KABINEN-LAYOUTS FAND AUF ANHIEB SEINE FANS: DIE VIERTE EINHEIT SEI BEREITS VERKAUFT UND WERDE NOCH IN DIESEM JAHR AUSGELIEFERT, HIESS ES VON WERFTSEITE. MEER&YACHTEN GING BEIM CANNES YACHTING FESTIVAL AN BORD.



Ö

mer Malazs wollte schon immer etwas besser sein als die anderen. „Stärker, schneller, besser“, das war und das ist die Mission, die den Gründer und Chef von Numarine antreibt. „Aus meiner eigenen Erfahrung, die ich mit meiner Familie an Bord verschiedener Arten von Motoryachten sammeln konnte, hatte ich immer das Gefühl, dass irgend etwas fehlte, ich wollte mehr, aber unsere Bedürfnisse wurden nie befriedigt“, sagte Malazs.

„Könnten wir einfach so zu einem Törn starten, der uns auch in weit entfernte Reviere führen würde? Hatten wir alles, was wir für einen längeren Zeitraum an Bord brauchten? Würden wir dabei über den Platz und den Komfort verfügen, die einen solchen Törn angenehm machen? Würde meine Familie dabei sicher sein?“ – Fragen, die sich der Firmenchef von Numarine lange Zeit stellte. Die Antwort lautete jedesmal: Nein. Aus dieser Liste von Wünschen und der Tatsache, dass sie lange unerfüllt blieben, entstand eine Vision: die perfekte Motoryacht zu schaffen – die 37XP war geboren.

Die Expeditionsyacht, größere Schwester der gleichbreiten, aber fünf Meter kürzeren 32XP, kombiniert Luxus mit Funktionalität – unabdingbare Voraussetzungen für weltweites nahezu uneingeschränktes Cruisen. Der Verdränger-Stahlrumpf soll es möglich machen, die 345 GT-Yacht 5.000 Seemeilen weit bei 10 Knoten / 18,5 km/h zu fahren, bei



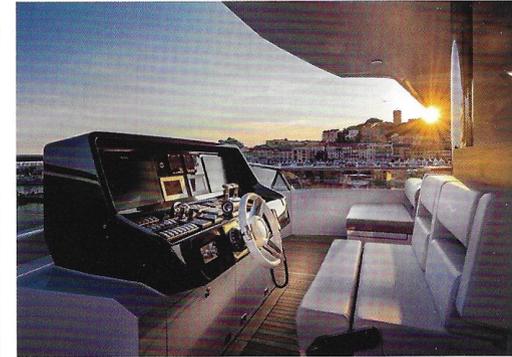
einem Eco-Speed von acht Knoten (14,8 km/h), soll die Reichweite sogar bis zu 6.000 Seemeilen betragen können.

Für das Design der neuen, schicken Expeditionsyacht zeichnete ein bewährtes Duo verantwortlich: Umberto Tagliavini (der u.a. auch den Rumpf der neuen Otam 70HT designete – Vorstellung siehe MY 4-21) besorgte die Schiffsarchitektur, und Can Yalman war Ansprechpartner für das Exterieur. „Die Linien des 37XP sind eine Verfeinerung des robusten Aussehens der 32XP durch fließende, weiche Linien“, sagte Yalman bei der Vorstellung; das schaffe ein gutes „Gleichgewicht zwischen Stärke und Eleganz“.

Die Innenausstattung der ersten 37XP stammt von Hot Lab – zweites Numarine-Projekt mit dem Mailänder Studio. Grau-, Weiß-, Beige- und Brauntöne dominieren das Interieur und schaffen eine wohlige Atmosphäre an Bord. Die Designer verwendeten eine Reihe von freistehenden Möbeln bekannter Marken wie Fendi Casa, Promemoria und Giorgetti.

„Wir haben einige Referenzbilder und Kommentare dazu erhalten, was der Besitzer wollte“, sagte Enrico Lumini von

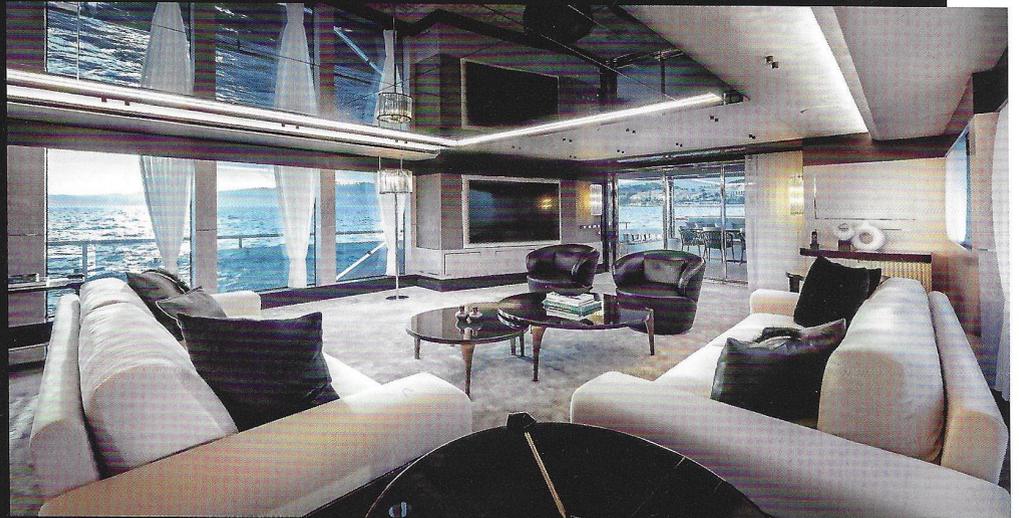
Die Außenräume der neuen 37XP sind großzügig gestaltet; die Fly mit locker angeordneten Möbeln und einem vollausgestatteten Steuerstand bringt es auf 80 Quadratmeter Fläche.



Hot Lab. Der Eigner habe „etwas Klassischeres“ gewollt als seine vorherige Numarine-Yacht, die neue sollte noch reicher an Details und Materialien sein. Oft habe es sich um eine moderne Interpretation von rein dekorativen Elementen und edlen Materialien gehandelt; verarbeitet wurden neben Ebenholz und Perlmutter auch viel hochwertiges Leder. „All dies haben wir verschmolzen zu einem ausgewogenen und geradlinigen Design“, sagte Lumini.

Beim Betreten der Yacht fällt auf, dass die Innenräume großzügig gestaltet wurden. Die sozialen Bereiche, insbesondere der Salon auf dem Hauptdeck, sowie die Kabinen profitieren von großen Fenstern und werden von natürlichem Licht geflutet. Unser Favorit der neuen 37XP war – neben der fast zehn Meter langen Widebody-Fly, dem Salon und der Master Cabin – jedoch der achterliche Strandclub mit Badeplattform und einer Innenlounge, von der aus man einen herrlichen

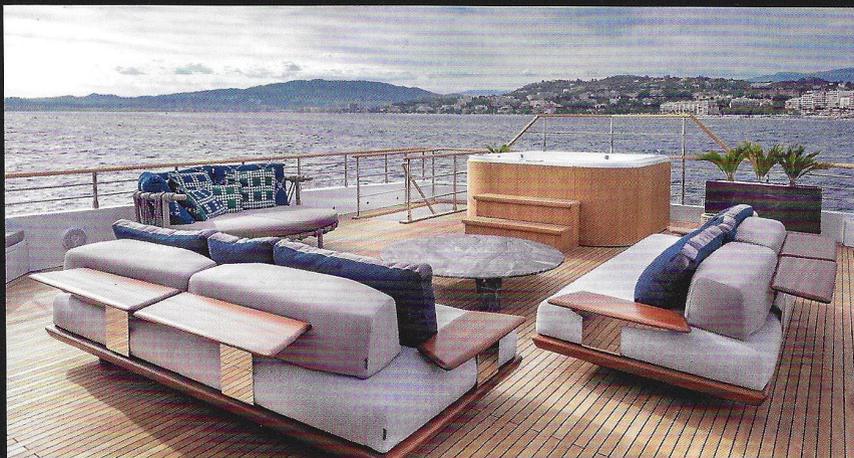
Die Innenräume wurden großzügig gestaltet. Die sozialen Bereiche, insbesondere der Salon auf dem Hauptdeck (rechts), sowie die Kabinen profitieren von großen Fenstern und werden von natürlichem Licht geflutet.



Die Baunummer 3 verfügt über ein 5-Kabinen-Layout für insgesamt zehn Gäste. Es gibt Mannschaftsunterkünfte für acht Personen sowie eine Kapitänskabine. Rechts: die Galley des Schiffes, unten: Blick in die Owner Suite.



Die in Cannes gezeigte Baunummer 1 beherbergt insgesamt sieben Gästekabinen an Bord, einschließlich der im Bug untergebrachten Mastersuite auf dem Hauptdeck. Unten: Detail der großzügig dimensionierten Fly.



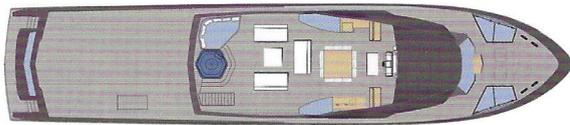


Unser Favorit der neuen 37XP war – neben der fast zehn Meter langen Widebody-Fly, dem Salon und der Master Cabin – der achterliche Strandclub mit Badeplattform und einer Innenlounge, von der aus man einen herrlichen Blick nach draußen hat und förmlich „im Wasser“ zu sitzen scheint (oben). Foto linke Seite: Blick in den Steuerstand der neuen 37XP.

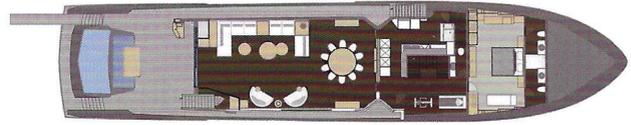


Der Maschinenraum der neuen Exploreryacht von Numarine ist – wie alles an Bord – großzügig bemessen.

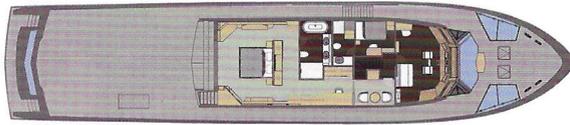




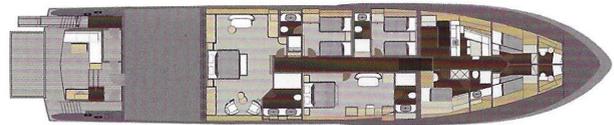
Fly Bridge



Main Deck



Upper Deck



Lower Deck

Blick nach draußen hat und förmlich „im Wasser“ zu sitzen scheint.

Doch nicht nur innen hat die neue 37XP viel Platz, auch die Außenräume sind großzügig gestaltet, nirgends wird es eng an Bord, und die Flybridge mit locker angeordneten Möbeln und einem vollausgestatteten Steuerstand bringt es auf sage und schreibe 80 Quadratmeter Fläche. Die Baunummer 1 des neuen Modells beherbergt sechs Gästekabine an Bord. Die Master-Suite befindet sich im Bugbereich, vier Gästekabine und eine Nanny-Kabine sind im Unterdeck eingerichtet.

Kurz vor dem Cannes Yachting Festival im letzten September verkündete Numarine stolz den Verkauf der dritten Einheit nach Amerika. Dieser Verkauf sei eine weitere Bestätigung der Bedeutung des amerikanischen Marktes für Numarine und des Erfolgs der XP-Serie, sagte Ali Tanir, möglich gemacht habe dies unter anderem die erfolgreiche Zusammenarbeit mit dem Partner Denison Yachting.

Die Baunummer 3 verfügt über ein 5-Kabine-Layout für insgesamt zehn Gäste. Es gibt Mannschaftsunterkünfte für acht Personen, eine Kapitänskabine, und der Eigner wünschte sich für seine Yacht einen Kinosaal, ein Fitnessstudio, einen Sonnendeck-Whirlpool mit einer maßgeschneiderten Bar sowie einen individuellen Strandclub. Beaufsichtigt wird der Bau im Auftrag des Kunden von Patton Marine, die Auslieferung ist für diesen August geplant.

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN NUMARINE 37XP

Länge über Alles: 37,15 m

Wasserlinien-Länge (full load): 35,40 m

Breite max.: 8,03 m

Tiefgang (full load): 2,51 m

Verdrängung (half/full load): 286/310 t

Int./aktuelle Gross Tonnage: unter 500/345 GT

Treibstoff: 53.200 l

Frischwasser: 3.200 l

Black/Grey Water: 2.300 / 2.300 l

Max. Speed: 14 kn / 25,9 km/h

Cruising Speed: 12 kn / 22,2 km/h

Eco Speed: 8 kn / 14,8 km/h

Reichweite: 6.000 sm @ 8 kn (14,8 km/h),

5.000 sm @ 10 kn (18,5 km/h, Werftangaben).

Gäste: 12 in 6 Kabinen

Crew: 9 in 4 Kabinen + Captains Cabin hinter dem Steuerhaus

numarine.com

Die in Cannes gezeigte Baunummer 1 beherbergt insgesamt sogar sieben Gästekabine an Bord, einschließlich der im Bug untergebrachten Mastersuite auf dem Hauptdeck. Darüber hinaus gibt es eine riesige VIP-Kabine mittschiffs auf dem Unterdeck und eine Eignersuite auf dem Oberdeck. Dieser Raum hat über eine große Glastür eine direkte Verbindung zur weiten Außenterrasse.

Praktisch: während der Fahrt dient die Terrasse als Lager für bis zu neun Meter lange Tender. Sind diese ausgekrant, steht der Bereich für Sport im Freien, zum Sonnenbaden oder für Partys zur Verfügung.

P.S. – Am Rande des Cannes Yachting Festival 2021 konnte Numarine die nächste Einheit verkaufen, hieß es von Werftseite. Auch die 4. Einheit der 37XP-Serie gehe in die USA, der Deal sei mit einem Kunden von Ali Tanir, Head of International Sales der Werft, und dem Makler von Denison Yachting, Alex G. Clarke, zusammen mit Käufervertreter Galati Yachts abgeschlossen worden. Nummer 4 besitze ein Sechs-Kabine-Layout für insgesamt 12 Gäste, sei mit einer privaten Skylounge ausgestattet und werde Ende 2022 ausgeliefert werden. Insgesamt handele es sich bereits um die dritte Numarine 37XP, die über Partner Denison in die USA verkauft worden sei. 